

						BAA RATE																						
						AVA	AVRN	AZPS	BANC	BCHA	BPAT	CISO	EPE	IPCO	LADWP	NEVP	NWMT	PACE	PACW	PGE	PNM	PSEI	SCL	SRP	TEPC	TIDC	TPWR	WALC
						0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0
AVA	-	10,815,384.21	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
AVRN	-	-	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
AZPS	-	35,340,490.11	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
BANC	-	16,131,959.10	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
BCHA	-	66,476,523.87	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
BPAT	-	60,119,376.25	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
CISO	16,769,937.10	217,780,946.69	217,780,946.69	Y	73,835,704.39	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.2271	0.2271	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
EPE	-	9,080,045.13	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
IPCO	-	18,431,058.27	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
LADWP	-	22,760,368.37	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NEVP	-	38,565,769.30	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
NWMT	-	11,458,282.53	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PACE	5,719,214.98	52,332,080.24	52,332,080.24	Y	217,780,946.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0263	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PACW	785,725.64	21,503,624.15	21,503,624.15	Y	217,780,946.69	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0036	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PGE	-	23,490,476.04	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PNM	-	13,438,657.10	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
PSEI	-	24,066,102.38	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
SCL	-	9,116,556.27	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
SRP	-	34,586,660.01	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
TEPC	-	11,574,830.70	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
TIDC	-	2,821,382.72	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
TPWR	-	4,400,401.28	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
WALC	-	6,269,286.95	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -
Total	23,274,877.72	710,560,261.69	291,616,651.09		BAA Total Rate	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0299	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	0.2271	0.2271	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -

BAA	EDAM Recovery Amount	Historic Recovery Amount (Component 1)	New Transmission Recovery Amount (Component 2)	Wheeling Recovery Amount (Component 3)	True-up Amount (Component 1)	EDAM TSP Non-Firm Hourly Point-to- Point Transmission Rate
AVA	\$ -					
AVRN	\$ -					
AZPS	\$ -					
BANC	\$ -					
BCHA	\$ -					
BPAT	\$ -					
CISO	\$ 16,769,937.10	\$ 16,769,937.10				
EPE	\$ -					
IPCO	\$ -					
LADWP	\$ -					
NEVP	\$ -					
NWMT	\$ -					
PACE	\$ 5,719,214.98	\$ 5,719,214.98				\$ 12.72
PACW	\$ 785,725.64	\$ 785,725.64				\$ 12.72
PGE	\$ -					
PNM	\$ -					
PSEI	\$ -					
SCL	\$ -					
SRP	\$ -					
TEPC	\$ -					
TIDC	\$ -					
TPWR	\$ -					
WALC	\$ -					
Total	23274877.72	23,274,877.72	-	-	-	25.44

PA_ID	SHORT_NAME	Name	Ratio	PTO EDAM Recovery Amount	Historic Recovery Amount (Component 1)	New Transmission Recovery Amount (Component 2)	Wheeling Recovery Amount (Component 3)	True-up Amount (Component 1)
1188	TO02	San Diego Gas & Electric Co.	0	\$ -	\$ -			
1207	TO03	Southern California Edison Co.	0.535190295	\$ 8,975,107.59	\$ 8,975,107.59			
3935	TO05	Pacific Gas & Electric Com	0.420705888	\$ 7,055,211.28	\$ 7,055,211.28			
4996	TO06	City of Azusa - PTO	0	\$ -				
5016	TO07	City of Banning - PTO	0	\$ -				
5018	TO09	City of Anaheim - PTO	0.017528087	\$ 293,944.92	\$ 293,944.92			
5021	TO08	City of Riverside - PTO	0.017918485	\$ 300,491.87	\$ 300,491.87			
5759	TO11	City of Pasadena - PTO	0.008657244	\$ 145,181.44	\$ 145,181.44			
7254	TO14	STARTRANS IO, LLC	0	\$ -				
7856	TO17	Valley Electric Association, Inc.-PTO	0	\$ -				
7858	TO18	City of Colton-TO18	0	\$ -				
8243	TO19	GridLiance West LLC -TO19	0	\$ -				
9213	TO27	DesertLink, LLC - TO27	0	\$ -				
CAISO Total				\$ 16,769,937.10	\$ 16,769,937.10	\$ -	\$ -	\$ -