

						BAA RATE																						
BAA	EDAM Recovery Amount	2025 Total Gross Load	EDAM Recoverable MD	EDAM Participation	Total Demand excluding BAA Demand	AVA	AVRN	AZPS	BANC	BCHA	BPAT	CISO	EPE	IPCO	LADWP	NEVP	NWMT	PACE	PACW	PGE	PNM	PSEI	SCL	SRP	TEPC	TIDC	TPWR	WALC
						0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
AVA	-	10,815,384.21	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
AVRN	-	-	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
AZPS	-	35,340,490.11	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
BANC	-	16,131,959.10	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
BCHA	-	66,476,523.87	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
BPAT	-	60,119,376.25	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
CISO	16,769,937.10	217,780,946.69	217,780,946.69	Y	97,326,180.43	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1723	\$ 0.1723	\$ 0.1723	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
EPE	-	9,080,045.13	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
IPCO	-	18,431,058.27	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
LADWP	-	22,760,368.37	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
NEVP	-	38,565,769.30	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
NWMT	-	11,458,282.53	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
PACE	5,719,214.98	52,332,080.24	52,332,080.24	Y	241,271,422.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0237	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0237	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
PACW	785,725.64	21,503,624.15	21,503,624.15	Y	241,271,422.73	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0033	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0033	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
PGE	1,760,063.38	23,490,476.04	23,490,476.04	Y	291,616,651.09	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0060	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0060	\$ 0.0060	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
PNM	-	13,438,657.10	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
PSEI	-	24,066,102.38	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
SCL	-	9,116,556.27	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
SRP	-	34,586,660.01	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
TEPC	-	11,574,830.70	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
TIDC	-	2,821,382.72	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
TPWR	-	4,400,401.28	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
WALC	-	6,269,286.95	-	N	-	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	
Total	25,034,941.10	710,560,261.69	315,107,127.12		BAA Total Rate	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.0330	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 0.1783	\$ 0.1783	\$ 0.1993	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	\$ -	

BAA	EDAM Recovery Amount	Historic Recovery Amount (Component 1)	New Transmission Recovery Amount (Component 2)	Wheeling Recovery Amount (Component 3)	True-up Amount (Component 1)	EDAM TSP Non-Firm Hourly Point-to- Point Transmission Rate
AVA	\$ -					
AVRN	\$ -					
AZPS	\$ -					
BANC	\$ -					
BCHA	\$ -					
BPAT	\$ -					
CISO	\$ 16,769,937.10	\$ 16,769,937.10				
EPE	\$ -					
IPCO	\$ -					
LADWP	\$ -					
NEVP	\$ -					
NWMT	\$ -					
PACE	\$ 5,719,214.98	\$ 5,719,214.98				\$ 12.72
PACW	\$ 785,725.64	\$ 785,725.64				\$ 12.72
PGE	\$ 1,760,063.38	\$ 1,760,063.38				\$ 1.60
PNM	\$ -					
PSEI	\$ -					
SCL	\$ -					
SRP	\$ -					
TEPC	\$ -					
TIDC	\$ -					
TPWR	\$ -					
WALC	\$ -					
Total	\$ 25,034,941.10	\$ 25,034,941.10	\$ -	\$ -	\$ -	\$ 27.04

PA_ID	SHORT_NAME	Name	Ratio	PTO EDAM Recovery Amount	Historic Recovery Amount (Component 1)	New Transmission Recovery Amount (Component 2)	Wheeling Recovery Amount (Component 3)	True-up Amount (Component 1)
1188	TO02	San Diego Gas & Electric Co.	0	\$ -	\$ -			
1207	TO03	Southern California Edison Co.	0.535190295	\$ 8,975,107.59	\$ 8,975,107.59			
3935	TO05	Pacific Gas & Electric Com	0.420705888	\$ 7,055,211.28	\$ 7,055,211.28			
4996	TO06	City of Azusa - PTO	0	\$ -				
5016	TO07	City of Banning - PTO	0	\$ -				
5018	TO09	City of Anaheim - PTO	0.017528087	\$ 293,944.92	\$ 293,944.92			
5021	TO08	City of Riverside - PTO	0.017918485	\$ 300,491.87	\$ 300,491.87			
5759	TO11	City of Pasadena - PTO	0.008657244	\$ 145,181.44	\$ 145,181.44			
7254	TO14	STARTRANS IO, LLC	0	\$ -				
7856	TO17	Valley Electric Association, Inc.-PTO	0	\$ -				
7858	TO18	City of Colton-TO18	0	\$ -				
8243	TO19	GridLiance West LLC -TO19	0	\$ -				
9213	TO27	DesertLink, LLC - TO27	0	\$ -				
CAISO Total				\$ 16,769,937.10	\$ 16,769,937.10	\$ -	\$ -	\$ -